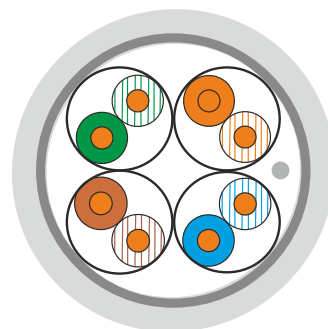
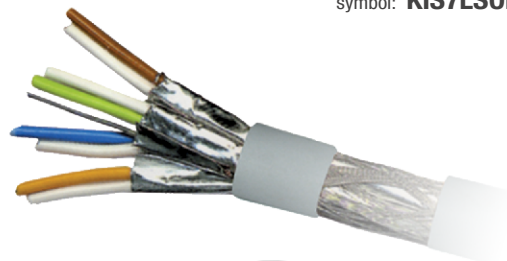


## Kabel instalacyjny ekranowany S/FTP kat. 7

symbol: **KIS7LSOH500**

Kable najwyższej wydajności, podwójnie ekranowane przeznaczone do wykonywania instalacji wewnętrznych poziomych i pionowych w sieciach multimedialnych szczególnie zagrożonych oddziaływaniem zakłóceń elektromagnetycznych. Tory kablowe klasy F przewidziane są do pracy z przepływnością binarną powyżej 10Gb/s. Kable nie mogą być stosowane do zasilania urządzeń elektroenergetycznych. Wspieramy technologię PoE (Power over Ethernet) jednakże zalecamy sprawdzenie zgodności sprzętu aktywnego z naszymi kablami przed instalacją finalną.



### BUDOWA I PARAMETRY ELEKTRYCZNE

<b>Żyły:</b>	miedziane jednodrutowe o średnicy 0,56mm (23AWG)
<b>Izolacja:</b>	polietylenowa
<b>Ośrodek:</b>	4 pary skręcone, każda para owinięta folią poliestrową, całość ekranowana opłotem z drutów Cu, pokrycie 40%
<b>Ekran:</b>	pary ekranowane folią poliestrową pokrytą warstwą aluminium, pod ekranem żyła uziemiająca z drutu miedzianego ocynowanego o średnicy min. 0,4 mm, ośrodek dodatkowo ekranowany opłotem z drutów Cu.
<b>Powłoka:</b>	tworzywo bezhalogenowe nierozprzestrzeniające płomienia (LSOH, LSZH), oraz gazów korozyjnych
<b>Kolor:</b>	jasnoszary

### WŁAŚCIWOŚCI ELEKTRYCZNE

przy 20°C

Pętla oporu prądu stałego	≤ 190 Ω /km
Opór zmienny	≤ 2%
Opór izolacyjny (500V)	≥ 5000 MΩ *km
Opór bierny pojemnościowy przy 800 Hz	nom. 48 nF/km
Zmienny bierny opór pojemnościowy	≤ 1500 pF/km
Charakterystyczny opór pozorny (1-100MHz)	(100 ± 15) Ω
Nominalna prędkość rozprzestrzeniania się (NVP)	approx. 74 %
Opóźnione rozprzestrzenianie się	Nominalnie ≤ 535 ns/100m
Kąt opóźnienia	Nominalnie ≤ 20 ns/100m
Tester instalacji prądu stałego, 1min. (Rdzeń)	1000 V

### NORMY

- EIA/TIA 568A
- ISO 11801
- EN 50173
- EN 50288-3-1
- ISO/IEC 61156-5
- IEC 60332-1
- ROHS 2002/95/WE

### WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE

Promień zgięcia	4 x ø zew.
Max. siła ciągnięcia	80 N
Zakres temperatur	
- Podczas użycia	-20°C do + 60°C
- Podczas instalacji	0°C do + 50°C
Średnica zew.	8,3 mm
Masa / km	59 kg/km

